

ON-LINE WORKSHOP

**RAW MATERIALS TRANSPORT
DURING THE COVID PERIOD**

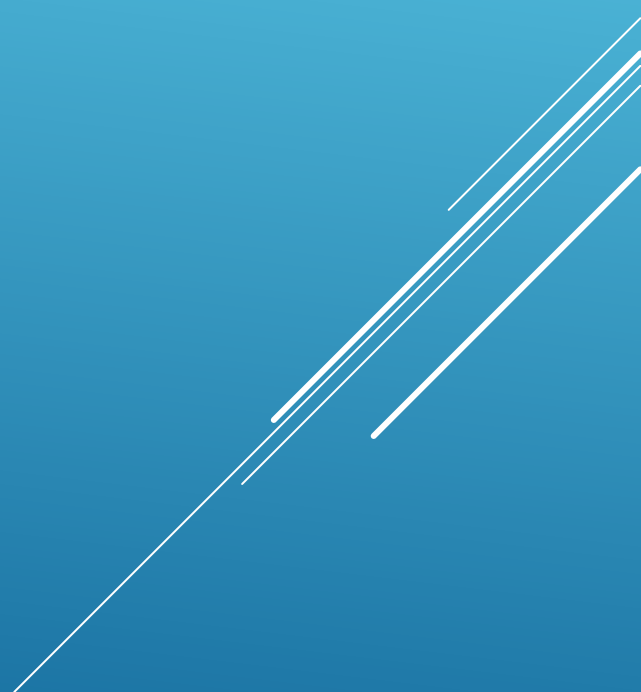
Ing. Jaroslav Hubáček, Ph.D.

Ostrava, 31.05.2021

SILNIČNÍ DOPRAVA A LOGISTIKA V DOBĚ KORONAVIRU

Silniční doprava a logistika je dalším z řady oborů, na které krize spojená s nemocí covid-19 dopadá. Dopravním společností nebyla sice nařízením vlády či jiného státního orgánu přímo omezena činnost, avšak doprava je velice provázána s dalšími odvětvími hospodářství a pociťuje tak velice těžce pozastavení či utlumení výroby v některých průmyslových sektorech.

Společně se skokovým poklesem zakázek dochází v současné době i k opožděným platbám u již realizovaných výkonů, což má za následek snížení či ztrátu likvidity. I při zásadním utlumení činnosti firmy, musí společnost hradit vysoké stálé náklady, a to včetně odvodů státu.



KDE HLEDAT ÚSPORY?

Z pohledu pojištění lze za současné situace hledat úspory **v ukončení pojištění té části vozového parku, která není provozována**. K ukončení pojištění povinného ručení je však zapotřebí uložit registrační značky vozidla do depozita. To je možné učinit elektronickou formou. **Součástí elektronické žádosti by mělo být i prohlášení vlastníka vozidla, že nemůže RZ předat na úřad, že jsou sejmuty a uloženy mimo vozidlo.**

Uložení registračních značek de depozita není důvodem k ukončení havarijního pojištění vozidel. Přesto většina pojistitelů s přihlédnutím k současné situaci havarijní pojištění rovněž ukončí. **U havarijního pojištění by však každý majitel dopravní společnosti měl zvážit možná rizika, protože odstaveným vozidlům nadále hrozí možnost poškození v důsledku živelní události, odcizení či vandalismu.** Je-li vozidlo financováno prostřednictvím leasingu či úvěru, je zapotřebí ukončení havarijního pojištění konzultovat s příslušným finančním ústavem.

KDE HLEDAT ÚSPORY?

Úspory je možné dále najít v pojištění odpovědnosti silničního dopravce či kobotáže. Je-li součástí pojistné smlouvy u těchto rizik seznam vozidel, kterými je přeprava realizována, je možné tento seznam redukovat pouze na vozidla, která nadále jsou v provozu. Pakliže seznam vozidel součástí smlouvy není, je pojistné pojistitelem stanoveno na základě dosaženého obrátu z přepravní činnosti.

OPATŘENÍ JEDNOTLIVÝCH STÁTŮ V BOJI S COVIDEM-19

Opatření jednotlivých států v boji s covidem-19 mají za následek opatření, na která jsme nebyli dlouhou dobu zvyklí. Jedná se především o omezení pohybu osob a omezenou prostupnost státních hranic. Z toho vyplývají dlouhé čekací lhůty na hraničních přechodech. Pojištění odpovědnosti silničního dopravce se zpravidla nevztahuje na pozdní dodání zboží, bylo-li způsobeno událostí, kterou nemohl dopravce ovlivnit. **Je třeba věnovat zvýšenou pozornost komunikaci s příkazcem a následnému stanovení časového harmonogramu přepravy.**

- Situace se ve všech směrech velice dynamicky vyvíjí.
- ČESMAD Bohemia jako oborový zástupce sektoru silniční dopravy na stránce <https://info.odoprave.cz/rozsireni-koronaviru-prubezne-info-pro-dopravce> průběžně aktualizuje informace týkající se covidu-19 ve vztahu k silniční dopravě, a to zejména situaci v jednotlivých zemích či změny v zákazu řízení a bezpečnostních přestávkách.

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST.

