

**ON-LINE WORKSHOP**

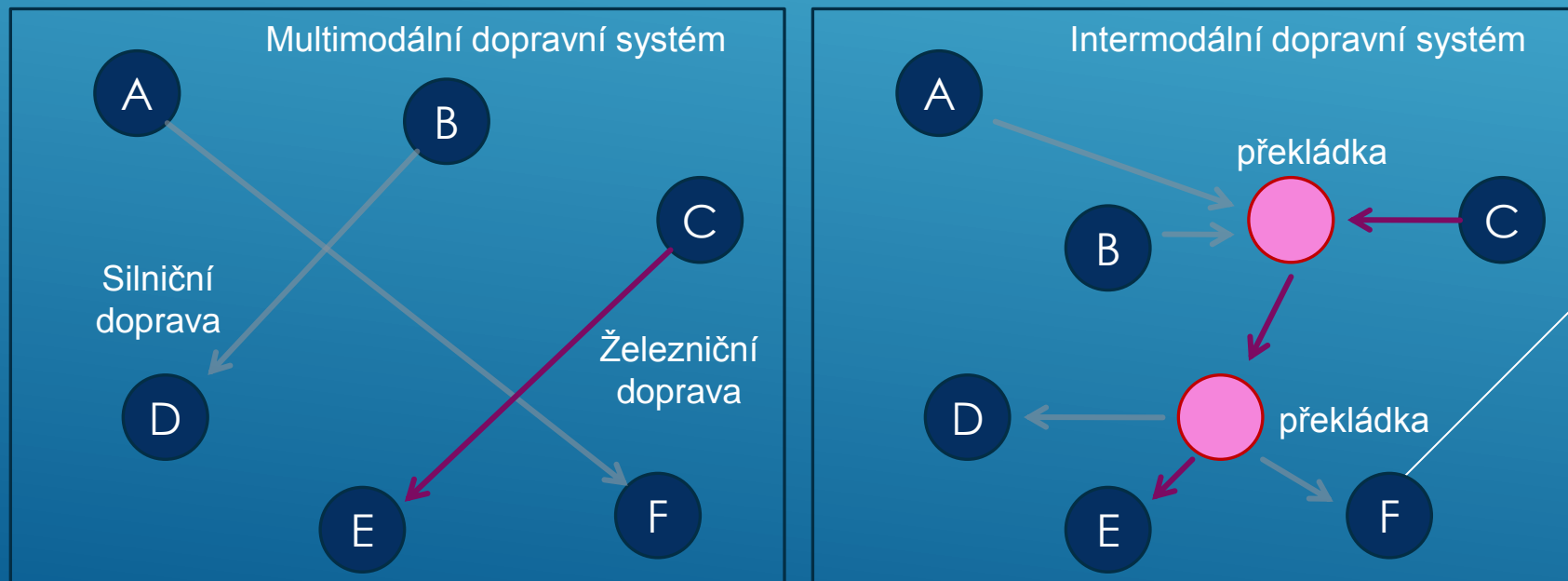
**NEW LOGISTIC TRENDS IN  
RAW MATERIALS TRANSPORT**

**Ing. Jaroslav Hubáček, Ph.D.**

**Ostrava, 26.04.2021**

# INTERMODÁLNÍ DOPRAVA

- ▶ Rozvoj intermodalismu, míra regulace a deregulace výrazně ovlivňují organizační a prostorový rámec dopravy
- ▶ Rozvoj intermodalismu patří k **nejdynamičtějším změnám** v současném dopravním systému
  - ▶ Dříve konkurence mezi druhy dopravy, dnes rozvoj kooperace -> přechod od systému multimodálního k intermodálnímu



# MULTIMODALITA X INTERMODALITA

- ▶ **Multimodalita** – paralelní existence většího počtu vzájemně propojených a konkurujících si druhů dopravy
- ▶ **Intermodalita** – jednotný a funkčně provázaný dopravní systém, v jehož rámci je do přepravy zboží zapojeno více druhů dopravy, přičemž každý z nich je do přepravního řetězce integrován v takovém místě, kde je jeho využití nejvýhodnější (např. počáteční a finální svoz – silniční nákladní dopr., převoz mezi centry železnice)
- ▶ Proces, rozvoje intermodality = **intermodální revoluce** – 2 fáze:
  - ▶ 1. překonávání technických bariér (zavedení kontejnerů, r. 1956 + výkonová expanze = vzestup množství přeprav v souvislosti s globalizací)
  - ▶ 2. integrace fragmentovaného přepravního řetězce do 1 systému (snaha o dosažení jednotného organizačního rámce, za přepravu zodpovědný 1 subjekt, který skloubí všechny operace)

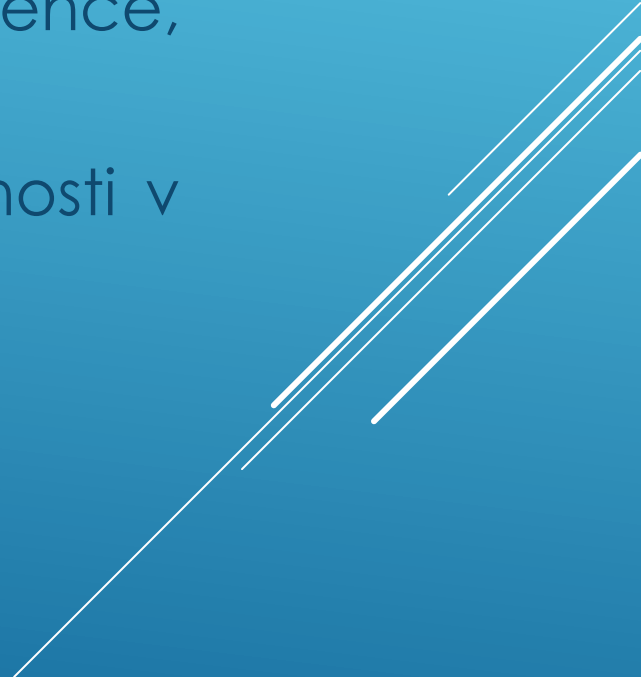
# „KONTEJNERIZACE“

- ▶ První využití kontejnerů v USA (r. 56), 60. léta – S Amerika-Evropa, 70. léta – Austrálie, Japonsko, 80. léta – celosvětové rozšíření
- ▶ Rychlý úspěch kontejnerů byl vyvolán faktory:
  - ▶ urychlení manipulace se zbožím při nakládce, vykládce a překládce
  - ▶ Flexibilita (možnost přepravy různých druhů nákladů)
  - ▶ Snadný management (nedělitelná přepravní jednotka, pohyb lze sledovat pomocí IT)
  - ▶ Standardnost rozměrů
  - ▶ Bezpečnost
- ▶ Dopad zejména na námořní dopravu

# REGULACE DOPRAVNÍHO TRHU

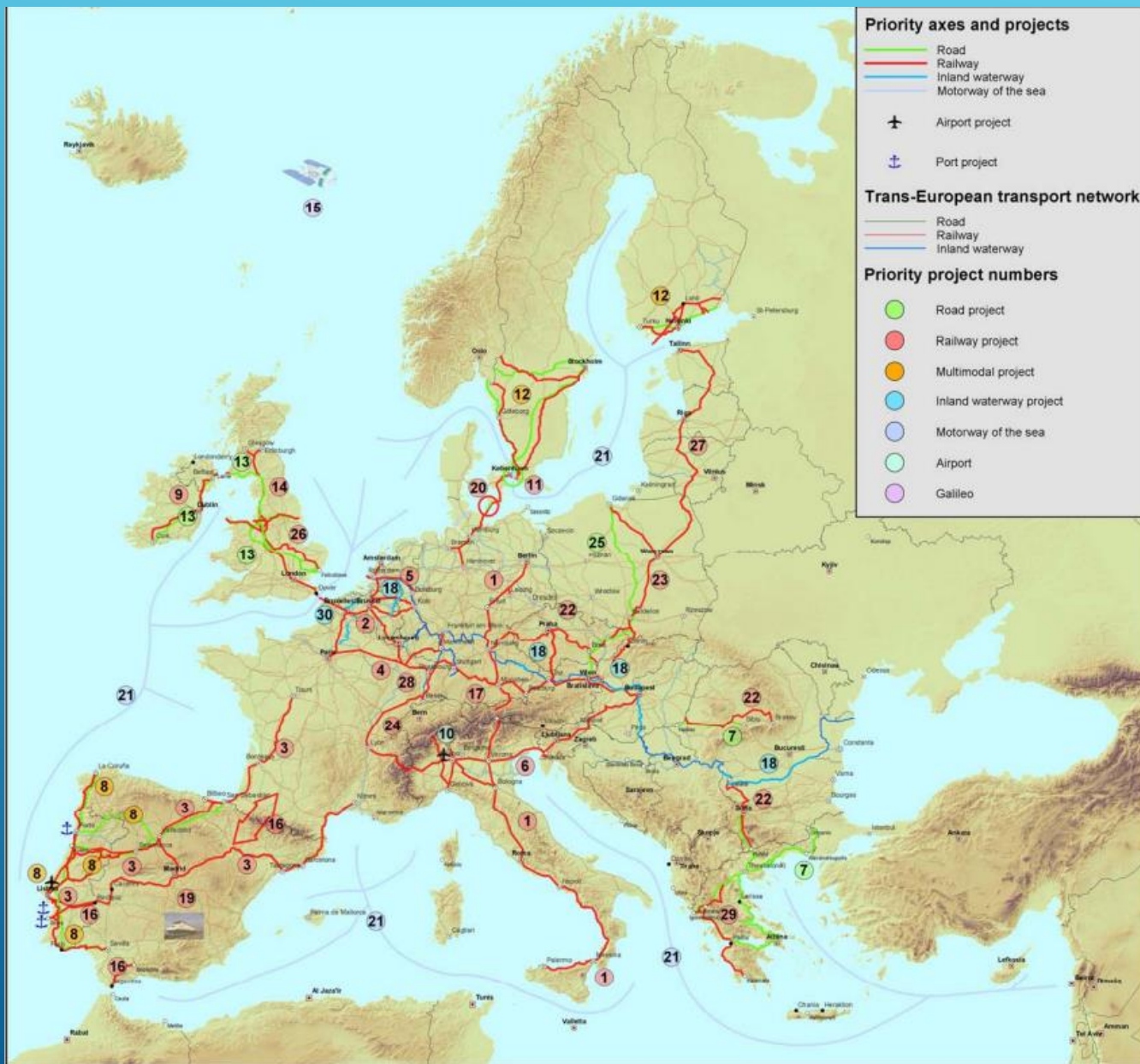
- ▶ Zaváděny od vzniku moderních dopr. systému v 19. stol. až do 70. let 20. stol.
- ▶ Snaha zamezit rozdílům v kvalitě přístupu na dopravní trh mezi různými oblastmi a skupinami obyvatel
- ▶ Využívány tyto postupy:
  - ▶ Dopracvi mají zajistit kromě tržních důvodů i určité služby z důvodů sociálních (např. regulace cen, aby měly možnost jezdit všechny vrstvy obyvatelstva)
  - ▶ Veřejná výstavba a vlastnictví dopravní infrastruktury (dopravní síť postavena z veřejných prostředků)
  - ▶ Znárodnění / veřejné vlastnictví celých druhů dopravy

# DEREGULACE DOPRAVNÍHO TRHU

- ▶ Od 70. let
  - ▶ Volný přístup nových dopravců na dopravní trh -> zvýšení efektivity, pokles cen, maximalizace výkonů
  - ▶ V současné době i kritika – namísto tržní konkurence, oligopolní uspořádání dopravního trhu
  - ▶ Nevýhoda – ohrožení kvality dopravní obslužnosti v periferních venkovských oblastech
- 

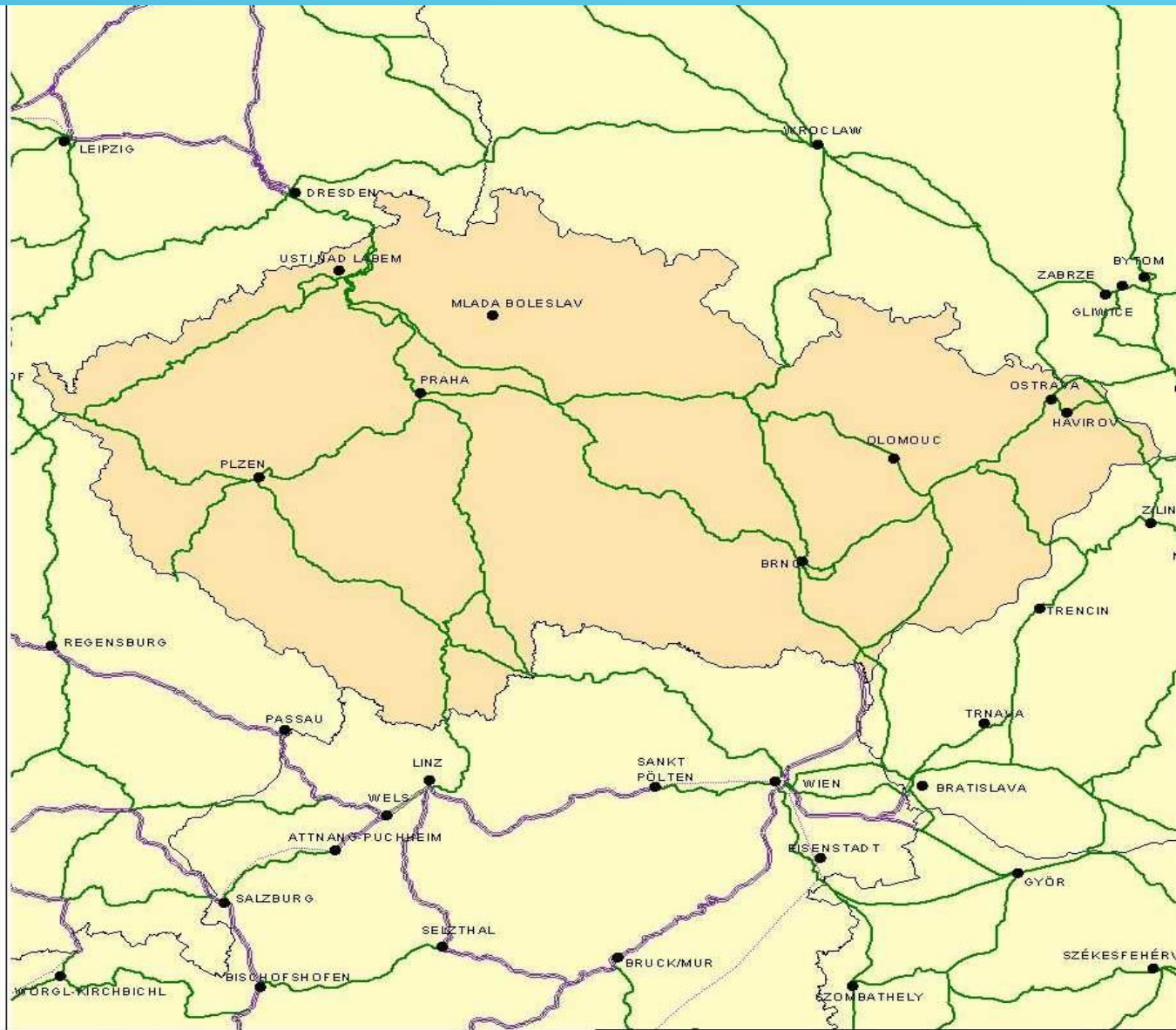


# TRANSEVROPSKÁ DOPRAVNÍ SÍŤ



- Síť silničních a železničních koridorů, mezinárodních letišť a vodních cest.
- Základním důvodem jejího zřízení bylo zlepšení dopravní infrastruktury v mezinárodní sféře.
- Schválena Evropským parlamentem r. 1993.
- Síť TEN-T zahrnuje:
  - 75200 km silnic
  - 78000 km železnic
  - 330 letišť
  - 270 námořních přístavů
  - 210 vnitrozemských přístavů

# ŽELEZNIČNÍ TRATĚ TEN-T





# MOŽNÉ SCÉNÁŘE BUDOUCÍHO VÝVOJE DOPRAVY

- ▶ Budoucí vývoj může být ovlivněn řadou faktorů:
  - ▶ Budoucí **vývoj na trhu s energetickými surovinami** (závislost na fosilních palivech - ropa, při neodstranění závislosti možný růst cen dopravy)
  - ▶ **Environmentální vlivy** (negativní působení dopravy, snaha o podporu environmentálně šetrnějších druhů dopravy)
  - ▶ **Vliv informačních a telekomunikačních technologií** – možnost některých fyzických přesunů přesuny virtuálními ???



# DATA O DOPRAVĚ ČR

- ▶ Ministerstvo dopravy ČR
  - ▶ Ředitelství silnic a dálnic
  - ▶ Celostátní sčítání dopravy 2000, 2005, 2010
  - ▶ ...
- 